



Allgemeine Zulassungsbestimmungen

ZIEL

verfasst November 2018

Ziel der «FIM Europe Endurance Classic Series (EEC)» ist es, dass alle europäischen klassischen Rennmaschinen, die bis einschließlich Dezember 1986 gebaut wurden, in einer echten europäischen klassischen Endurance-Serie zusammen fahren können .

Die Motorräder in allen Klassen müssen ein klassisches Erscheinungsbild haben und einen minimalen Hubraum von 349ccm haben. Alle Maschinen die in die nachfolgenden Klassen eingestuft sind , haben die Berechtigung in der EM oder auch an einer Einzelveranstaltung der EM teilzunehmen .

ÜBERBLICK ÜBER DIE KONTROLLE VON REGELUNGEN

Die Auslegung dieser Bestimmungen ist ausschließlich Sache der EELC Technik Kommissare , deren Entscheidungen in Bezug auf diese Bestimmungen als endgültig und verbindlich anzusehen sind.

Die Veranstalter der Serie behalten sich das Recht vor, in Ausnahmefällen die Zulassung eines Motorrads zu akzeptieren, das diese Bestimmungen nicht genau erfüllt, wenn noch freie Startplätze vorhanden sind oder sie der Meinung sind, dass das Motorrad für die EM Serie einen erheblichen Wert Solche Maschinen können an dem Rennen teilnehmen, sind aber weder für Meisterschaftspunkte noch für die Scratch-Einstufung berechtigt.

In der Gesamtpunkte Tabelle aller beteiligten Motorräder werden Punkte abgezogen, für Motorräder die den Regeln nicht entsprechen . Das wird im Rennsekretariat und auf der Website der EM Serie veröffentlicht .



Konformität

Jeder Verstoß gegen diese Regeln wird, außer wenn die Jury dies vor dem Start eines Rennens akzeptiert oder korrigiert hat, durch die Disqualifikation des betreffenden Teams für die Veranstaltung, bei dem der Verstoß festgestellt wurde, sanktioniert.

Klassen :

CLASSIC: 31/12/1972 to 31/12/1981

Motor	4-T nur luft-gekühlt
	2-T luft- oder wassergekühlt
	2-Ventiler / Hubraum auf 1300ccm begrenzt
	4-Ventiler / Hubraum auf 1000ccm begrenzt
Rahmen	original oder original modifiziert, KEIN aftermarket,
Gabel	38mm maximum Durchmesser, 40mm für Moto Guzzi,
Bremszylinder	Vorne : Axial mit integriertem Flüssigkeitsbehälter
Bremsscheiben vo	semi-Floater, 300mm maximum Durchmesser
Bremse vorne	2 Bremssättel, 2 Kolben pro Sattel maximum
Bremse hinten	1 Bremssattel, 2 Kolben maximum
Felge Vorne	16 oder 18 Zoll x 3.00 max.
Felge hinten	16 oder 18 Zoll x 4.00 max.
Reifen Breite vorne	120mm maximum
Reifen Breite hinten	150mm maximum

MAXI CLASSIC: 31/12/1975 to 31/12/1984

Motor	4-T nur luftgekühlt
	2-T luft – oder wassergekühlt
	2 Ventiler / Hubraum begrenzt auf 1300ccm
Rahmen	original, original modifiziert oder aftermarket
Gabel	42mm maximum Durchmesser
Bremszylinder	Vorne : Axial mit integrierten Flüssigkeitsbehälter
Bremsscheiben vorne	semi-Floater, 310mm maximum Durchmesser



Bremse vorne	2 Sättel, 2 Kolben pro Sattel maximum
Bremse hinten	1 Sattel, 2 Kolben maximum
Felge vorne	16 oder 18 Zoll x 3.00 max.
Felge hinten	16 oder 18 Zoll x 4.00 max.
Reifen Breite vorne	120mm maximum
Reifen Breite hinten	150mm maximum



FORMULA: 31/12/1972 to 31/12/1986

Allgemein

Motor	Motorkühlung luft. - wasser – oder ölgekühlt
Kupplung	Zubehör Kupplungsscheiben und Kupplungsfedern werden akzeptiert
Airbox	Die Airbox kann entfernt und die Vergaser abgestimmt werden
Verkleidung	Original Silhouette , mit Einzelsitz oder Rennhöcker
Anlasser / Lichtmaschine	Anlasser und Lichtmaschine müssen montiert und funktionfähig sein
Gabel	43mm maximum Durchmesser
Bremszylinder	Vorne : Axial mit externen Bremsflüssigkeitbehälter
Bremsscheiben vorne	Full Floater, 320mm maximum Durchmesser
Bremse vorne	2 Sättel, 4 Kolben maximum
Bremse hinten	1 Sattel, 2 Kolben maximum,
Felge vorne	16, 17 oder 18 Zoll x 3.50 max.
Felge hinten	16, 17 oder 18 Zoll x 5.50 max.
Reifen Breite vorne	120mm maximum
Reifen Breite hinten	180mm maximum

wassergekühlte Motoren

Motor	4-Zylinder: Motor des Standardherstellers nur für flüssigkeitsgekühlte Motoren, begrenzt auf 750 ccm Hubraum
	Tuning ist für flüssigkeitsgekühlte Motoren verboten
CDI Einheit	Die originale CDI Einheit darf NICHT verändert werden .
Vergaser	es muss die originale Vergaser Anlage montiert sein
Rahmen	nur Original , mit zeitgenössischen Versteifungen .Kein Delta Box .
Schwinge	nur Original , mit zeitgenössischen Versteifungen

luftgekühlte Motoren

Motor	für 4-Zylinder-750ccm-Triebwerk luftgekühlte Motoren Tuning zugelassen. (Bohrung / max Hersteller Übergröße),
	Der Hubraum für Motoren mit 2 Zylindern und 2 Ventilen ist auf 1000ccm begrenzt
CDI Einheit	freigestellt
Vergaser	Durchmesser und Ausführung freigestellt
Rahmen	Original oder modifiziert (KEIN Zubehör, oder TT-Rahmen), KEIN Delta-Box
Schwinge	Original oder Zubehör freigestellt



OPEN: 31/12/1975 to 31/12/1986

Motor	Motorkühlung Luft – Öl – oder Wasser
Hubraum	Hubraum ist begrenzt auf 1300ccm
Verfägaser	Ausführung freigestellt , Einlass Durchmesser begrenzt auf 42mm
Rahmen	Original, original modifiziert oder andere Hersteller
Gabel	43mm maximum Durchmesser
Bremszylinder	Vorne : Axial mit separaten Bremsflüssigkeitsbehälter
Bremsscheiben vorne	Full Floater, 320mm maximum Durchmesser
Bremse vorne	2 Sättel, 4 Kolben maximum
Bremse hinten	1 Sattel, 2 Kolben maximum,
Front wheel	16, 17 oder 18 Zoll x 3.50 max.
Rear wheel	16, 17 oder 18 Zoll x 5.50 max.
Reifen Breite vorne	120mm maximum
Reifen Breite hinten	180mm maximum